

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ ๗ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 116 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO. 9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<div> <div> <div>4. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและเดินท่อลงสู่บ่อแยกไขมัน</div> <div>23.1 น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้ว</div> <div> <div>เนื่องจากลักษณะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกไขมันเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำที่ทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ค่าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</div> <div>23.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</div> <div>ติดต่อประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</div> </div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ ๗ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 118 ของทั้งหมด 213 หน้า

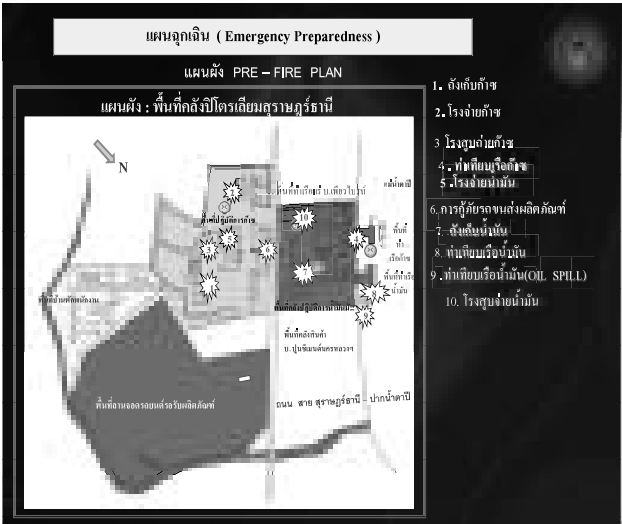


คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ ๗ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 117 ของทั้งหมด 213 หน้า

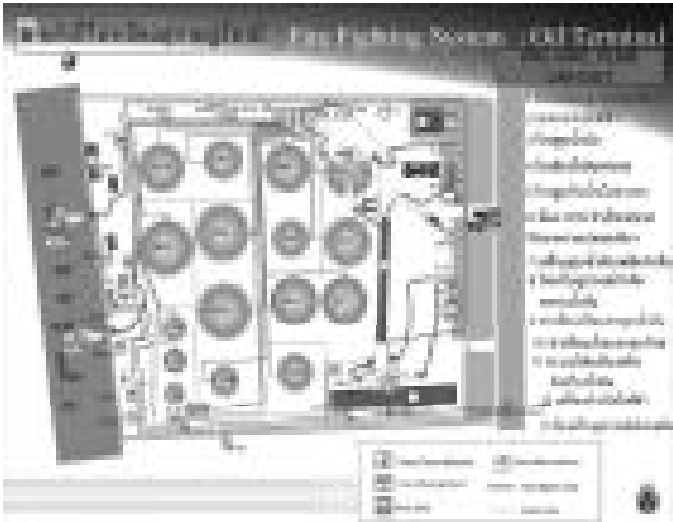
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO. 9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ ๗ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 119 ของทั้งหมด 213 หน้า



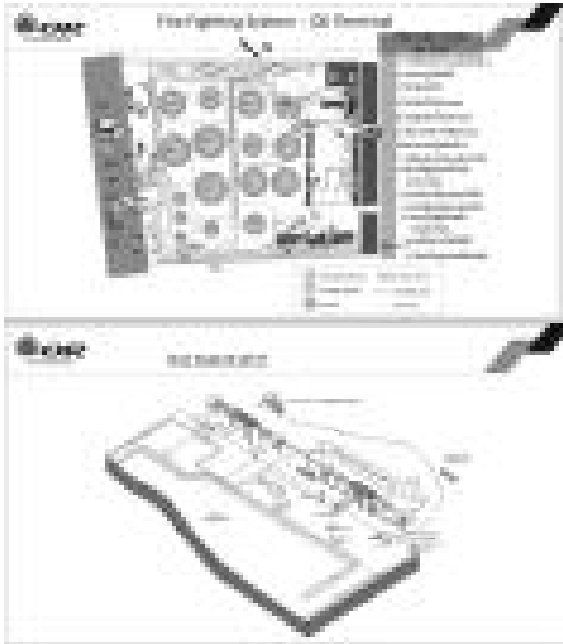
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 120 ของทั้งหมด 213 หน้า



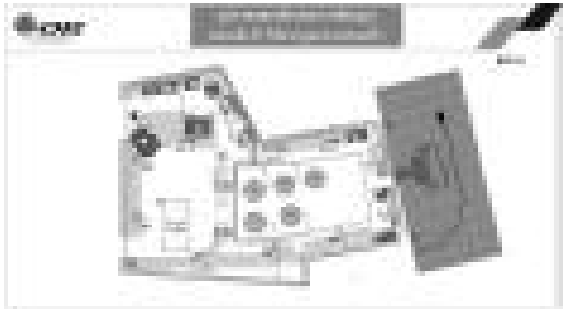
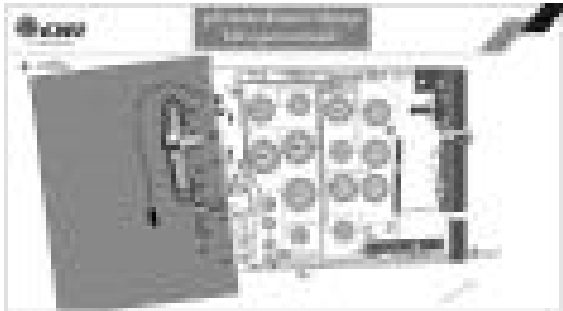
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 121 ของทั้งหมด 213 หน้า



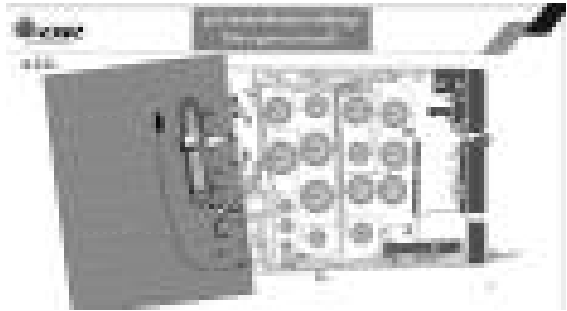
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 122 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 123 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภจ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 124 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภจ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 125 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<div>PRE-FIRE PLAN NO.10 (พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมัน)</div> <div>โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ</div> <div>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</div> <div>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภจ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 126 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<div>1 สถานที่</div> <div>โรงสูบน้ำน้ำมัน(PUMP HOUSE)</div> <div>2 เหตุการณ์สมมติ</div> <div>เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเครื่องสูบน้ำน้ำมัน ULR หมายเลข M/P 01 มีการสูบน้ำ เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และโอเวอร์เลย์ฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงานจ้างเหมา ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันนอตหน้าแปลน เกิดเหตุประแจ ตกกระทบพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินเข้าสูบน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ</div> <div>หมายเหตุ กรณีมีผู้บาดเจ็บไม่ได้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนพื้นที่ และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง</div> <div>3 การขยายผล</div> <div>เพลิงได้ลุกลามทั่วบริเวณโรงสูบน้ำน้ำมัน</div> <div>4 การระงับเหตุเบื้องต้น</div> <div>พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณโรงสูบน้ำน้ำมันทางรถเข้ารับเหตุ และได้กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ. กดสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลัง</div> <div>5 การดำเนินการต่อเนื่อง</div> <div>5.4 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ</div> <div>5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภจ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 127 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<div>6 ขั้นตอนการระงับเหตุ</div> <div>6.1 พนักงานนำรวรวัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 1 หรือ 2</div> <div>6.2 พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 1</div> <div>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้ชุดค่อน้ำที่ 15 หรือ FIXED FOAM MONITOR (FM-02)</div> <div>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้ชุดค่อน้ำที่ 22 ฉีดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อลดอุณหภูมิ</div> <div>6.5 ทีมสนับสนุนจากคลังก๊าซเข้าระงับเหตุโดยใช้ชุดค่อน้ำที่ 16 หรือ 17 ฉีดไปยังโรงจ่ายเพื่อลดอุณหภูมิ</div> <div>6.6 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01หรือ TA-17</div> <div>7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</div> <div>ประมาณ 30 นาที</div> <div>8 ข้อควรทั่วไป</div> <div>8.1 บริเวณโรงสูบน้ำน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 9 ถัง</div> <div>8.2 วาดละเอียดน้ำมันประเภทย่อย บีบจำนวนทั้งหมด 18 ตัว</div> <div>8.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (ปลท. 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย)</div> <div>8.4 ผลักดันทำที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ได้คือ น้ำมันพื้นฐาน , ULR,JETA-I</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ ๗ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 128 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำย้าน้ำมันทางรถ
<p>9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงสูบน้ำย้าน้ำมันทางรถ</p> <p>9.ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 9 ถัง</p> <p>9.2 ทาราดับเพลิง</p> <p>9.3 วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเล็ท)</p> <p>10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ</p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 จุกค่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 จุก</p> <p>10.6 ข้อค่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p> <p>11 พื้นดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ</p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมที่ 1 MOBILE FOAM - ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน - ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน <p>11.2 พนักงานประจำลำตัวน้ำ 1 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ ๗ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 130 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำย้าน้ำมันทางรถ
<p>16 แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และ สอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะยาวอันสั้น โดยคำนึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>16.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, กูเกิ้ล, ปากหนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียม สุวรรณภูมิ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p> <p>16.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วน การแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาณบริการกับ ปตท.</p> <p>17 ข้อมูลด้านอภีภัย</p> <p>17.3 จุดวาบไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.4 ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.5 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.6 จุดเดือด ไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.7 ลักษณะสี และกลิ่น ไส สีเหลือง (ULR)</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ ๗ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 129 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำย้าน้ำมันทางรถ
<p>12.ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>12.2 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ น้ำ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>12.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร ป้อนน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์เมตร/ ชั่วโมง</p> <p>12.4 WATER COOLING TA-01 1,487 ลิตร/นาที,TA-02 1,487 ลิตร/นาที,TA-05 1,925 ลิตร/ นาที และ TA-17 1,925 ลิตร/นาที</p> <p>12.5 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>13.การระบายน้ำ</p> <p>คลังน้ำมันมีวางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วม ชั่งระบายน้ำได้ทัน</p> <p>14.ทิศทางลม</p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปังทิศตะวันออก และการติดตั้ง ออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่ เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนือในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้อู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน <p>15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>15.2 ประชาชนโดยรอบคลังดินตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>15.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>15.5 ทำให้องค์กวดิเียวภาพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ ๗ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 131 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำย้าน้ำมันทางรถ
<p>18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางารหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ฉา เชื้อรา ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรมะเร็งในเม็ดเลือด โรมะเร็งรังไข่ไค</p> <p>19 มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้ เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยจิดและห้ามลิด เข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูที่กัเกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภจ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 132 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำนํ้ามันทางรถ
<p>21 แผนพื้นที่ผู้สังเกตการณ์</p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาระณเ์เก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้นี้ نات้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดหรืออุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น) - ถุงมือ - แวนตาเก็บสารเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <p>13. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน - ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย - ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย <p>14. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</p> <p>15. กรณีที่สารเคมีหกดินหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราช ขี้เถ้าขี้เถ้าที่จัดเตรียมไว้</p> <p>16. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินต้องสูบล่อแยก</p> <p>20.1 <u>น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว</u></p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกกักน้ำเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำที่ที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ค่าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภจ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 134 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ	



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภจ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 133 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำนํ้ามันทางรถ
<p>20.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภจ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 135 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 140 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>6 ขั้นตอนการระงับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 1 หรือ 2</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 1</p> <p>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดค่อน้ำที่ 15 หรือ FIXED FOAM MONITOR (FM-02)</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 22 ฉีดไปยังโรงสูบเพื่อกดอุณหภูมิ</p> <p>6.1 ทีมสนับสนุนจากคลังก๊าซเข้าระงับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 16 หรือ 17 ฉีดไปยังโรงจ่ายเพื่อกดอุณหภูมิ</p> <p>6.2 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01หรือ TA-17</p> <p>7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p>7 ข้อควรทั่วไป</p> <p>7.1 บริเวณโรงรับน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 4 ถึง</p> <p>7.2 รายละเอียดคัมมิชยาน้ำมันประกอบด้วย มีจำนวนทั้งหมด 18 ตัว</p> <p>7.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (ปลดท. 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย)</p> <p>7.4 ผลักดันเจ้าหน้าที่ให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ได้คือ น้ำมันพื้นฐาน , ULG,JETA-1</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 142 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>16.2 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>16.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร มีน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์เมตร/ ชั่วโมง</p> <p>16.4 WATER COOLING TA-01 1,487 ลิตร/นาที,TA-02 1,487 ลิตร/นาที,TA-05 1,925 ลิตร/ นาที และ TA-17 1,925 ลิตร/นาที</p> <p>16.5 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>13.การระบายน้ำ</p> <p>คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทันที</p> <p>14. กิตติทางณ</p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 นี้อค - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนือในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันออกเฉียงใต้ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน <p>15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>15.2 ประชาชนโดยรอบคลังต้นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>15.4 การจราจรหนักสัณคติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งสู่เหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 141 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงรับน้ำมันทางรถ</p> <p>9.1ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 4 ถัง</p> <p>9.2ทรายดับเพลิง</p> <p>9.3วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีลื้ออ)</p> <p>10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ</p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 จุดค่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 จุด</p> <p>10.6 ข้อค่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p> <p>11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ</p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมที่ 1 MOBILE FOAM - ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อกดอุณหภูมิและคุ้มกัน - ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน <p>11.2 พนักงานประจำถังน้ำมัน 1 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p>

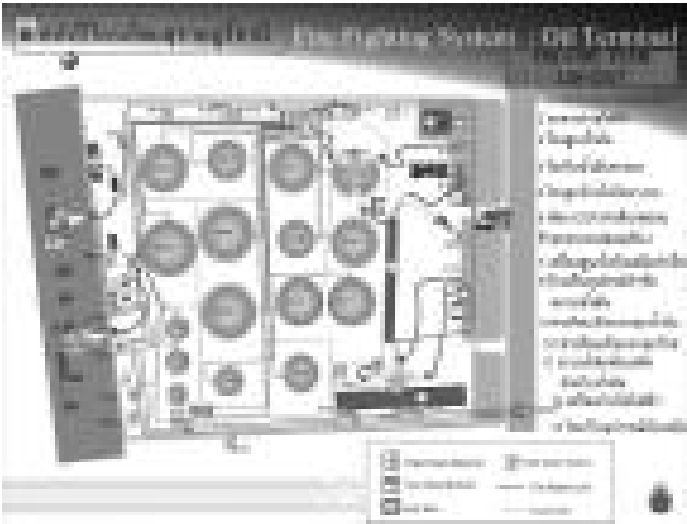
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 143 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>16 แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะยาวอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงานคุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>16.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากช่อง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.1 ติดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p> <p>16.2 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปลต. หรือโรงพยาบาลที่มีศูนย์บริการการ ปลตพ.</p> <p>17 ข้อควรด้านอภักดิ์</p> <p>17.1 จุดความปลอดภัย – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.2 ขีดจำกัดความดัน – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.5 ถิ่นขณะสี และกลิ่น ไส สีเหลือง (ULR)</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 148 ของทั้งหมด 213 หน้า



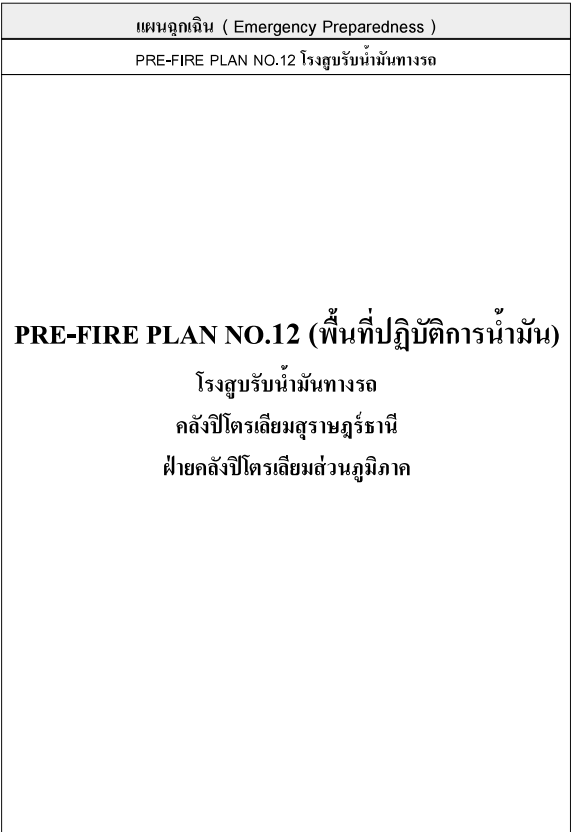
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 150 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 149 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 151 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 152 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
1 สถานที่ โรงสูบน้ำมัน(PUMP HOUSE)
5 เหตุการณ์สมมติ เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเครื่องสูบน้ำมัน Ethanol หมายเลข ETN P-03 มีการสูบน้ำ เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และไอระเหยพุ่งกระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงาน ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแะ ดกกระทบพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินปั๊มจ่ายน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่จุดเกิดเหตุ หมายเหตุ กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง
6 การขยายผล เพลิงได้ลุกไหม้ทั่วบริเวณโรงสูบน้ำมัน
7 การระงับเหตุเบื้องต้น พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถข้างรับเหตุ และได้กักสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ. กคสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ
8 การดำเนินการต่อเนื่อง 8.4 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ 5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้ตั้งการจุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 154 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงรับ/โรงสูบน้ำมันทางรถ 9.1ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 9 ถัง 9.2ทราซดับเพลิง 9.3วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเลื่อ)
10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ 10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น 10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น 10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว 10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน 10.5 ชุดค่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 ชุด 10.6 ชุดค่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด 10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด
11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ 11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย - ทีมที่ 1 MOBILE FOAM - ทีมที่ 2 ทีมนำเพื่อคลุณหภูมิและคุ้มกัน - ทีมที่ 3 ทีมนำสนับสนุน 11.2 พนักงานประจำตัวแล้ว 1 นาย 11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย 11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 153 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
6 ขั้นตอนการระงับเหตุ 6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 1 หรือ 2 6.2 พนักงานขับรถและผู้นำติดคือ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 1 6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้ชุดค่อน้ำที่ 15 หรือ FIXED FOAM MONITOR (FM-02) 6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้ชุดค่อน้ำที่ 22 ถัดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อคลุณหภูมิ 6.3 ทีมสนับสนุนจากคลังฯเข้าระงับเหตุโดยใช้ชุดค่อน้ำที่ 16 หรือ 17 ถัดไปยังโรงรับเพื่อคลุณหภูมิ 6.4 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-15และ TA-16
7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ ประมาณ 30 นาที
8 ข้อมูลทั่วไป 8.1 บริเวณโรงสูบน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง 8.2 วาละเอ็ดดเบ้มจ่ายน้ำมันประกอบด้วย ปั้มจำนวนทั้งหมด 4 ตัว 8.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (ปลต. 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย) 8.4 ผลักกษาที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ได้คือ น้ำมันพื้นฐาน , JETA-1,ULG

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 155 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง 20.2 ชุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที 20.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร ปริมาณน้ำเพลิงหกดัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์เมตร/ ชั่วโมง 20.4 WATER COOLING TA-01 1,487 ลิตร/นาที,TA-15 1,906 ลิตร/นาที,TA-16 1,906ลิตร/ นาที และ TA-17 1,925 ลิตร/นาที 20.5 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 970 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
13.การระงับน้ำ คลังน้ำมันมีวาระบบน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน
14. กิตทางอบ ส่วนมากกระแสน้ำที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ - ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 นี้อค - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน
15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น 15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก 15.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย 15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน 15.4 การจราจรหนักคลั่งคลิด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา 15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 156 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p>16 แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และ สอนทีมงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>16.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, กูเก็ด, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.พิชญประกันภัย จก.</p> <p>16.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปตท.</p> <p>17 ข้อมูลด้านอภิกัมย์</p> <p>17.6 จุดวาบไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.7 ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.8 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.9 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.10 ลักษณะสี และกลิ่น สี เทหือง (ULR)</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 158 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p>21 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภายนอกเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ ที่สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p>การทำความสะอาด</p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)- ถุงมือ- แวนตาเกินสารเคมี- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p>วิธีทำความสะอาด</p> <p>21. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- น้ำทิ้งจากการดับเพลิง- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง- ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน- ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย- ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย <p>22. ของเสียที่จะทิ้งต้องนำจั่วบลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</p> <p>23. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทวาช ซึ่งเลือกใช้จัดเตรียมไว้</p> <p>24. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินหอดลงสู่บ่อตกไข่</p> <p>20.1 น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว</p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกกักไว้เพื่อเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์หึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 157 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p>18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ฉา เชื้อบู ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ใด</p> <p>19 มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปอากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจให้ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยติลและห้ามติดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 159 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p>20.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของวีร</p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าหน้าที่หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำ ความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 164 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<div>PRE-FIRE PLAN NO.13 (ระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ)</div> <div>กรณีเกิดการน้ำมันรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง</div> <div>คลังแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2</div> <div>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</div> <div>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 166 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล
<div>4.7 แจ้งให้ผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุทราบ ถึงอันตรายและแนะนำให้ยืนอยู่เหนือลม หลีกเลี่ยงเครื่องมือใช้ และเตือนห้ามกระทำให้เกิดประกายไฟ</div> <div>4.8 ทีมดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ รถดับเพลิง และโฟม ทำการฉีดโฟม ปกคลุมพื้นที่ที่น้ำมันหกกระจายไปทั่วรวมทั้งในตู้เข้าข้างทาง</div> <div>4.7 กำหนดจุดกักขัง รถที่เกิดเหตุทั้ง 2 คัน ให้หยุดการรั่วไหลโดยการสูบน้ำมันไปยังรถอีกคันหนึ่ง และจัดหารถยก เพื่อเคลื่อนย้ายรถที่เสียหาย ออกจากผิวจราจรให้เร็วที่สุด</div> <div>4.8 จัดทีมงานในการล้อมกักเก็บและจัดเก็บคราบน้ำมันจากบริเวณที่เกิดเหตุ และบริเวณข้างเคียง</div> <div>4.9 ทีมงานตรวจสอบขณะมีใจว่า ปริมาณไอน้ำมันในบริเวณที่เกิดเหตุไม่สามารถถูกไล่ไฟได้แล้ว (ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซ) จึงแจ้งให้สำรวจจราจรให้ปิดการจราจรได้ตามปกติ</div> <div>4.10 ประชุมร่วมประเมินประสิทธิภาพ มาตรการป้องกันและการควบคุมเหตุฉุกเฉินที่ให้ผู้ดูแลปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น</div> <div>4.11 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ</div>
<div>5.เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 20 นาที</div> <div>ปริมาณน้ำมัน JETA-1 ที่รั่วไหล ประมาณ 500 ลิตร</div>
<div>6. ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</div> <div>6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</div> <div>6.2 ประชาชนโดยรอบคลั่งตื่นตระหนกอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ด้วย</div> <div>6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</div> <div>6.4 การจราจรด้านหน้าคลังติดขัดเนื่องจากประชาชนที่มุ่งเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</div> <div>6.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 165 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล
<div>1. เหตุการณ์สมมุติ</div> <div>เหตุการณ์เกิดขึ้นบนถนน ปากน้ำด้าย – สุราษฎร์ธานี บริเวณหน้าคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เนื่องจากเกิดการน้ำมันรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 มีน้ำมันรั่วไหลบริเวณ ในตู้เข้าหน้าคลัง แต่ไม่เกิดเพลิงไหม้</div>
<div>2. ข้อมูลทั่วไป</div> <div>2.1 พบปริมาณน้ำมัน JETA-1 รั่วไหล ในบริเวณตู้เข้า ประมาณ 500 ลิตร</div> <div>2.2 ไม่มีผู้บาดเจ็บในบริเวณ จุดเกิดเหตุ</div>
<div>3. ประเมินเวลาในการตรวจพบหรือแจ้งรับเหตุ</div> <div>ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน</div>
<div>4. วิธีการลดปริมาณของน้ำมันและการเข้าระงับเหตุ</div> <div>4.1 เจ้าหน้าที่ รปภ.อศท. เห็นเหตุการณ์ รีบแจ้งหน่วยงานเหตุการณ์ทางโทรศัพท์ไปยังห้องควบคุม</div> <div>4.2 พนักงานห้องควบคุมรับทราบเหตุการณ์ กดปุ่ม ESD แตรสัญญาณภัยขึ้น สภาวะฉุกเฉินพร้อมประกาศรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง ให้คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีหยุดปฏิบัติงานทั้งหมดทันที</div> <div>4.3 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินรับทราบเหตุการณ์ เตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุ</div> <div>4.4 นำกรวยจราจรมาวางห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 100 เมตร เพื่อป้องกันประชาชนและ ยานพาหนะอื่น ๆ เข้ามาบริเวณจุดเกิดเหตุ และต้องปิดกั้นบริเวณในรัศมีที่ห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 60 เมตรโดยรอบ</div> <div>4.5 แจ้งตำรวจเพื่อขอความช่วยเหลือในการปิดกั้นจราจรทั้งหมด รอบบริเวณที่เกิดเหตุ ตำรวจจราจรปิดกั้นเส้นทางที่จะเข้ามาสู่ที่เกิดเหตุ และระบอบการจราจรไปทางอื่น</div> <div>4.6 แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 167 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.13ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล
<div>7. แผนฟื้นฟู/กักกันความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</div> <div>7.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</div> <div>7.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</div> <div>7.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์เกิดขึ้นอีก</div> <div>7.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานจะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรม และสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</div> <div>7.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์และไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</div>
<div>8.อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและอื่น ๆ</div> <div>8.1 รถดับเพลิงนอกประเทศพร้อมอุปกรณ์กู้ภัย/ช่วยเหลือ จำนวน 1 คัน</div> <div>8.2 โฟมดับเพลิง จำนวน 1,000 ลิตร</div> <div>8.3 รถสูบน้ำดับเพลิง</div> <div>8.4 น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน จำนวน 3,000 ลิตร</div> <div>8.5 เครื่องกำจัดคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) จำนวน 1 ชุด</div> <div>8.6 MOBILE FOAM ขนาดบรรจุ 130 ลิตร จำนวน 3 ชุด</div> <div>8.7 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 200 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด ขับเคลื่อนด้วยคาร์บอนไดออกไซด์</div> <div>8.8 เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้</div> <div>8.9 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 9 เส้น</div> <div>8.10 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 4 เส้น</div> <div>8.11 ทุ่นกักเก็บน้ำมัน จำนวน 10 ท่อน แผ่นขั้วน้ำมัน จำนวน 2 กุญ</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 168 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อนส่งน้ำมันรั่วไหล

9. พนักงานดับเพลิง

9.1 พนักงานดับเพลิง

2 สาย จำนวน 8 คน

9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง

1 สาย จำนวน 4 คน

10. การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุ

10.1 ปริมาณไฟที่ใช้

จำนวน 1,000 ลิตร

10.2 ปริมาณน้ำที่ใช้

จำนวน 10,600 ลิตร

11. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำมันรั่วไหลของผู้แหล่งน้ำสาธารณะ

เนื่องจากคูน้ำหน้าคลัง จุดที่รวบรวมทุกน้ำมันพลิกคว่ำลงไป เป็นพื้นที่ที่มีขนาดสามารถรองรับน้ำมันที่รั่วไหล และน้ำที่ใช้ในการดับเพลิงได้เพียงพอ ไม่รั่วไหลออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

12. ข้อมูลด้านอวกาศ

12.1 จุดเดือด 357 องศาเซลเซียส

12.2 จุดวาบไฟ ไม่ต่ำกว่า 52 องศาเซลเซียส

12.3 LEL 0.06% / ULE 7.5%

12.4 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้สูงสูงกว่า 250 องศาเซลเซียส

13. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ

การเข้าสู่ร่างกายทางตา ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางเดินหายใจ ทำให้ตา ผิวหนังและเยื่อเมือกเยื่อ ใช้อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจาก NIOSH

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 170 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อนส่งน้ำมันรั่วไหล	
<div> <div> <div> <div> <div></div> <div>แวนตาเกินสารเคมี</div> </div> <div> <div></div> <div>ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี</div> </div> </div> <div> วิธีทำความสะอาด </div> <div> <div>9. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <div> <div>น้ำทิ้งจากการดับเพลิง</div> <div>ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง</div> <div>ของเสียที่รับจากการปนเปื้อน</div> <div>ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย</div> <div>ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย</div> </div> </div> <div> <div>10. ของเสียที่จะต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</div> <div>11. กรณีที่สารเคมีหกส่นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทรายขี้เลื่อยที่จัดเตรียมไว้</div> <div>12. กรณีของแข็งที่หกรั่วไหล (ฝุ่นเหล็ก) ให้ทำความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือใช้ทรายชั้นคลุกแล้วใช้พลั่วลัก กวาดพื้นด้วยแปรง</div> <div>13. น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว <div>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลัง ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND WALL) และบ่อแยกกักไข่ เพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้</div> <div>13.3 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่พนักงานของรัฐ <div>ติดต่อประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</div> </div> </div> </div> </div> </div></div>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 169 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อนส่งน้ำมันรั่วไหล	
<div> <div> <div> <div> <div></div> <div>14.มาตรการด้านความปลอดภัย</div> </div> <div> <div>14.1</div> <div>สวมถุงมือยางป้องกันน้ำมัน</div> </div> <div> <div>14.2</div> <div>สวมแว่นตาป้องกัน</div> </div> <div> <div>14.3</div> <div>ควรสวมชุดป้องกันการสัมผัสสาร</div> </div> </div> <div> <div>15.การปฐมพยาบาล</div> <div> <div>15.1</div> <div>สัมผัสทางผิวหนัง ล้างด้วยน้ำและสบู่จำนวนมาก</div> <div>15.2</div> <div>สัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบพบแพทย์</div> <div>15.3</div> <div>สัมผัสโดยการหายใจ รีบนำผู้ป่วยออกไปที่อากาศบริสุทธิ์</div> </div> </div> <div> <div>16.ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</div> <div> <div>16.1</div> <div>การป้องกันการรั่วและการหก ใช้ดินหรือใช้ทรายเป็นวัสดุอุด</div> <div>16.2</div> <div>การกำจัดของเสีย ทำตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม</div> <div>16.3</div> <div>การใช้สายดับเพลิง ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ หรือใช้ทรายในกรณีเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อย</div> </div> <div> <div>17.การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (REMEDIATION ACTION : RA)</div> <div>เมื่อเกิดก๊าซรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตรายหรือวัสดุ อุปกรณ์อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบอาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมัน/ก๊าซรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิง ของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</div> <div>17.1 การทำความสะอาด <div>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ <div> <div>เครื่องมือช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก</div> <div>ถุงมือ</div> </div> </div> </div> </div> </div> </div></div>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 171 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อนส่งน้ำมันรั่วไหล	

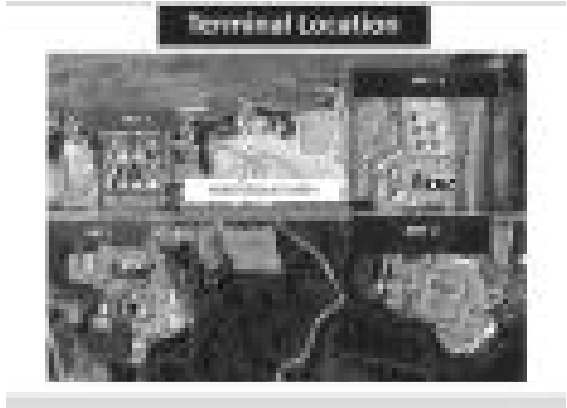


คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 172 ของทั้งหมด 213 หน้า

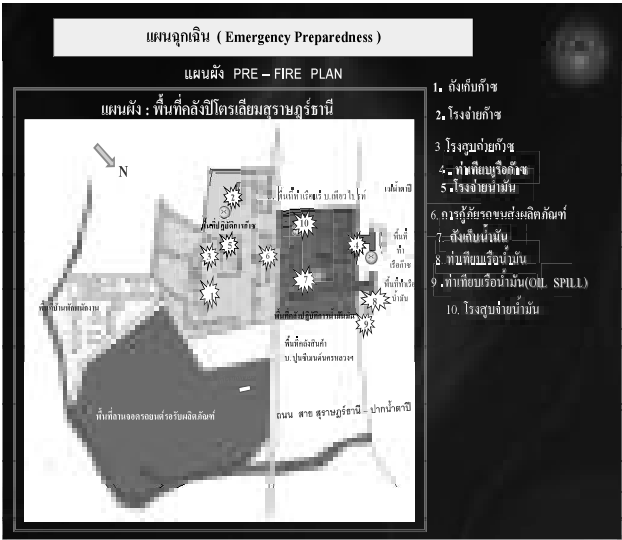
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนผังแสดงที่ตั้งพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ PART A



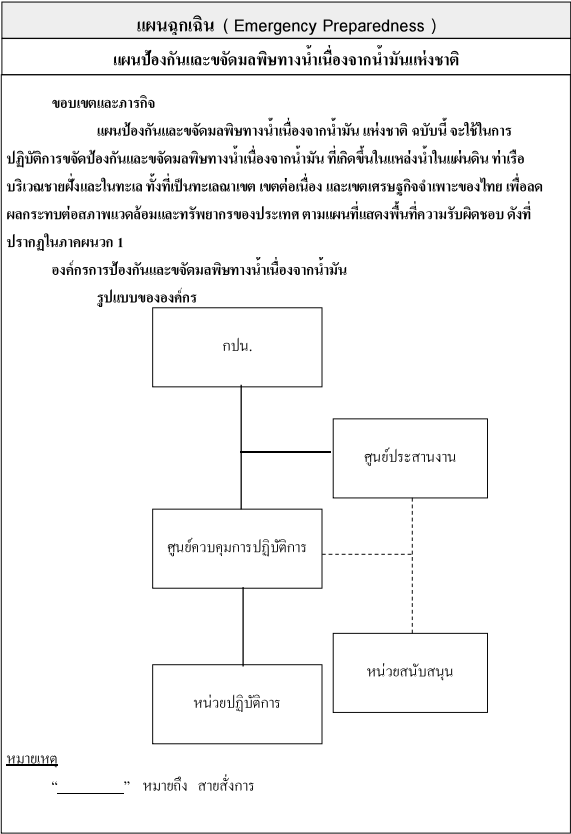
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 174 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 173 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 175 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปีโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 176 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและจัดการพิพาททางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร</p> <p>3.2.1 คณะกรรมการป้องกันและจัดการพิพาททางน้ำเนื่องจากน้ำมัน กปน.</p> <p>หน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการจัดการพิพาททางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนป้องกันและจัดการพิพาททางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและจัดการพิพาททางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีทราบ</p> <p>3.2.2 ศูนย์ประสานงาน</p> <p>3.2.2.1 ดำเนินการ โดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และนิอธิบดี กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เป็นผู้อำนวยการศูนย์</p> <p>3.2.2.2 ให้ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อจัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และแจ้งยุติการปฏิบัติการ เมื่อการจัดการน้ำมันสำเร็จลงแล้วไปตามความมุ่งหมาย - รายงานผลการดำเนินการจัดการน้ำมันให้ กปน. ทราบ - แลกเปลี่ยนข้อมูลสมวชน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินการจัดการน้ำมัน - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและจัดการพิพาททางน้ำเนื่องจากน้ำมัน - รวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชัด ใช้คำชี้แจงที่เกิดขึ้นจากการจัดการน้ำมัน <p>3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ</p> <p>3.2.3.1 ดำเนินการ โดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือกองทัพอเรือ ซึ่งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการประกอบด้วย ตัวแทนจากหน่วยปฏิบัติและหน่วยสนับสนุนที่ผู้อำนวยการศูนย์ฯเห็นว่าจำเป็น โดยผู้อำนวยการศูนย์ฯ เป็นผู้ประสานสั่งการหน่วยปฏิบัติในพื้นที่ที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน</p> <p>ทั้งนี้ เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบ และเขตท่าเรือตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง รายละเอียดตามผนวก 3 ผู้แทนจากการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ และหากจุดเกิดเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นในทะเลนอกเขตท่าเรือ ผู้แทนจากกองทัพอเรือจะทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปีโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 178 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและจัดการพิพาททางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>4. การปฏิบัติ</p> <p>4.1 <u>นักกการ</u></p> <p>เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหลทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม</p> <p>ยุทธวิธีในการจัดการน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่าง ๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการจัดการน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใด ๆ ในการจัดการน้ำมัน จะต้องมີจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจจะเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิตความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>ทางเลือกในการจัดการน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่</p> <p>4.1.1 หลุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา</p> <p>4.1.2 กักด้วยทุ่นกักน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ</p> <p>4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมรอบๆกัน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว</p> <p>4.1.4 ใช้สารเคมีจัดการน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็ก ๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่มีปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีจัดการน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในภาคผนวก 5</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปีโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 177 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและจัดการพิพาททางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>3.2.3.2 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนและยุทธวิธีในการจัดการน้ำมัน - อำนวยการ ประสานและสั่งการ ปฏิบัติการจัดการน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด - แจ้งผลการดำเนินการจัดการน้ำมันให้ศูนย์ประสานงานได้รับทราบเป็นระยะๆ - ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอการสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดการน้ำมัน <p>3.2.3.3. องค์ประกอบและความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการปรากฏตามภาคผนวก 4</p> <p>3.2.4 <u>หน่วยปฏิบัติการ</u></p> <p>ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กองทัพอเรือ จังหวัดในพื้นที่เกิดเหตุ กรุงเทพมหานคร และสมาคมอนุรักษ์สัตว์ป่าและขององค์กรอุตสาหกรรมน้ำมัน</p> <p>ให้หน่วยปฏิบัติการ มีหน้าที่ดำเนินการปฏิบัติการ และมีหน้าที่รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>3.2.5 <u>หน่วยสนับสนุน</u></p> <p>ประกอบด้วย กองทัพอากาศ กองทัพบก กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมการขนส่งทางอากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมศุลกากร กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กรมบัญชีกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักฝนหลวง และการบินเกษตร กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สำนักเลขาธิการป้องกันภัยพลเรือน) กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมโรงงานอุตสาหกรรม การท่าเรือแห่งประเทศไทย การสื่อสารแห่งประเทศไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ให้หน่วยงานสนับสนุนมีหน้าที่สนับสนุน ทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการจัดการน้ำมันตามที่ได้มีการร้องขอ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปีโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๑4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 179 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและจัดการพิพาททางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกลหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำตามประอื่เป็นเวลานานบริเวณชายฝั่ง</p> <p>4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันเริ่มเบนไว้มันว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าไปสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในเวลาทะเล</p> <p>ในการตัดสินใจว่าจะใช้วิธีการใดในการจัดการน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่เป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวจะตัดสินใจเลือกวิธีการจัดการน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ</p> <p>การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการจัดการน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้</p> <p><u>ระดับที่ 1</u> น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการจัดการน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานที่ก่อให้เกิดการรั่วไหล และหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบในโอกาสแรก</p> <p><u>ระดับที่ 2</u> น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20-1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการจัดการน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและจัดการพิพาททางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ</p> <p><u>ระดับที่ 3</u> น้ำมันรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการจัดการน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 180 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ</p> <p>4.3.1 การแจ้งเหตุ</p> <p>เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในภาคผนวก 7</p> <p>4.3.2 การรับแจ้งเหตุ</p> <p>เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้หน่วยงานรับแจ้งเหตุดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 6 - แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน <p>4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ - หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจำเป็นต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที <ul style="list-style-type: none"> - กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือกองทัพเรือ แก้วเค่กรณีในเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ จัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ โดยติดต่อให้ผู้เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม เพื่อวางแผนและดูทฤษฎีในการขจัดคราบน้ำมัน และประสานสั่งการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ศูนย์ประสานงานทราบ <p>4.3.4 การปฏิบัติการของศูนย์ประสานงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รายงาน กปน. 2. รับผิดชอบในการประสานพันธ์ 3. แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ 4. ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ 5. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน <p>4.3.5 การปฏิบัติการของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. อำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์ 2. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะๆ 3. ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 182 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การจัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ 2. เวื่ออำนวยความสะดวก 3. เวื่อตรวจการณ์ 4. เวื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน 5. เวื่อลากจูง 6. อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน 7. ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ 8. อื่นๆ <p>กองทัพบก มีหน้าที่ตรวจการณ์ ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงาน ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในทะเลนอกเขตท่าเรือ และสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบและเขตท่าเรือ โดยจัดเตรียมกำลังพล เครื่องมือ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ 2. เวื่ออำนวยความสะดวก 3. เวื่อตรวจการณ์ 4. เวื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน 5. เวื่อลากจูง 6. เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ 7. อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน 8. ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ 9. อื่นๆ <p>จังหวัดและกรุงเทพมหานคร จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกกิจป้องกันและขจัดคราบน้ำมันบริเวณชายฝั่งตามแผนป้องกันภัยพิบัติเรือนชตท้องถิ่น และประสานการปฏิบัติกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการของกองทัพบกและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและชดเชยความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมันเสนอกกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 181 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>4. ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนเพิ่มเติม</p> <p>4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยงานปฏิบัติการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย 2. รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ <p>4.3.7 การปฏิบัติการของหน่วยงานสนับสนุน</p> <p>สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสนียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ</p> <p>4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน</p> <p>ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป</p> <p>4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ</p> <p>ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติ กปน. ยุติการปฏิบัติการ</p> <p>4.3.10 การประเมินผล</p> <p>ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น</p> <p>การกำหนดหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน</p> <p>กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีหน้าที่ตรวจการณ์ ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบและเขตท่าเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในทะเล โดยดำเนินการและจัดเตรียมในเรื่องต่างๆ ดังนี้</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 183 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>สภามอบนวิทย์สภาแวดล้อมของกรุงเทพมหานครมีหน้าที่ให้การสนับสนุนด้านข้อมูล</p> <p>เพื่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานน้ำมันรั่วไหล ร่วมการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันกับหน่วยงานราชการ และช่วยเหลือในการประสานการขอสนับสนุนเครื่องมือจากต่างประเทศ รวมทั้งให้ข้อมูลสนับสนุนทางวิชาการ</p> <p>หน่วยสนับสนุน</p> <p>กองทัพอากาศ มีหน้าที่สนับสนุนในการตรวจการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันและตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานน้ำมันรั่วไหล และการขจัดคราบน้ำมัน พร้อมทั้งลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือขจัดคราบน้ำมันตามขีดความสามารถ ให้ได้รับการประสานผ่านศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ (สปก.ทอ.)</p> <p>กองทัพบก มีหน้าที่ให้การสนับสนุนกำลังพลและชุดโพรเกรณ ร่วมปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันบนชายฝั่งและสนับสนุนอากาศยาน เพื่อตรวจการณ์และตรวจสอบข้อเท็จจริงเมื่อได้รับการประสาน โดยดำเนินการขอความช่วยเหลือผ่านศูนย์การกองทัพบก (สปก.ทอ.)</p> <p>กรมการขนส่งทางอากาศ มีหน้าที่ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประมงภัย และรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลที่พบเห็น โดยอากาศยาน และรายงานไปยังศูนย์ประสานงาน การประกาศเขตปฏิบัติการทางอากาศ และช่วยอำนวยความสะดวกแก่เครื่องบินที่บรรทุกเครื่องมืออุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันจากต่างประเทศ</p> <p>กองบังคับการตำรวจน้ำ มีหน้าที่รับแจ้งจ่าน้ำมันรั่วไหล ตรวจสอบข้อเท็จจริงและควบคุมการจราจรทางน้ำในที่เกิดเหตุ</p> <p>กรมอุตุนิยมวิทยา มีหน้าที่สนับสนุนข้อมูลสภาพอากาศ และพยากรณ์อากาศอย่างต่อเนื่อง</p> <p>กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สำนักเลขาธิการป้องกันภัยพลเรือน) มีหน้าที่ประสานการสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันและทำลายและลดชายฝั่ง รวมทั้งยานพาหนะในการขนย้ายกำลังคนและสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ให้ข้อมูลสถานภาพทรัพยากรทางทะเล และการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณชายฝั่ง ประเมินมูลค่าความเสียหายของแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งจัดทำแผนและดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</u>
หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u>	รหัสเอกสาร <u>S-ป.สว.ปภช-04-0013</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7</u> วันที่ <u>29 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หน้าที่ <u>184</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ	
<p><u>กรมควบคุมมลพิษ</u> มีหน้าที่สนับสนุนข้อมูลการคาดการณ์แนวทางการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน โดยแบ่งออกเป็นทางเคมีศาสตร์ ข้อมูลทรัพยากรชายฝั่งทะเลที่ได้รับผลกระทบข้อมูลเพื่อการตรวจสอบแหล่งที่มาของน้ำมันที่รั่วไหล ดูแลและกำกับกิจการใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน และจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม รวมทั้งให้ข้อมูลอื่น จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินคดีกับผู้ก่อให้เกิมลพิษจากน้ำมัน</p>	
<p><u>กรมประมง</u> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมัน</p>	
<p><u>กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</u> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนทางด้านวิชาการอุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมัน</p>	
<p><u>สำนักงานหลวงและการบินเกษตร</u> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนอากาศยานในการฉีดพ่นสารเคมีจัดการคราบน้ำมันเมื่อได้รับการประสาน</p>	
<p><u>กรมศุลกากร</u> มีหน้าที่ประสานงาน และกำหนดวิธีการ หรือระเบียบมาปฏิบัติพิเศษ หรือคำสั่งศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเครื่องมือจากต่างประเทศเข้ามาช่วยปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมัน ให้รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์</p>	
<p><u>สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม</u> มีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและวางแผนเหตุการณ์และผลการดำเนินงานให้เข้าสอดคล้องผู้บังคับบัญชาในกระทรวงกลาโหมทราบเป็นระยะ</p>	
<p><u>กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย</u> มีหน้าที่ประสานงานให้คำปรึกษาเกี่ยวข้องกรณีผู้กระทำความผิดเป็นเรือต่างประเทศ</p>	
<p><u>สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง</u> มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในพิธีการตรวจคนเข้าเมืองกรณีมีการนำผู้เชี่ยวชาญ หรือบุคลากรจากต่างประเทศเข้ามาดำเนินการจัดการคราบน้ำมัน</p>	
<p>การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีหน้าที่รับแจ้งเหตุ สนับสนุนการการตรวจการณ์ตรวจสอบข้อเท็จจริงการเกิดน้ำมันรั่วไหล การกู้คืน และร่วมจัดการคราบน้ำมันในเขตความรับผิดชอบของท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณใกล้เคียง โดยขอความช่วยเหลือผ่านศูนย์สื่อสารของการท่าเรือ</p>	
<p>การสื่อสารแห่งประเทศไทย มีหน้าที่อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสถานีวิทยุติดต่อกือติดทะเลเพื่อได้รับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหล ตลอดจนการสนับสนุนเครื่องมือสื่อสารและช่างการสื่อสารเมื่อได้รับการประสาน</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-ป.ส.ปท.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 186 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและจัดการพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<p>ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นช่องหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นช่องรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม ดังแผนภูมิแสดงรายการสื่อสารในทะเล ตามภาคผนวก 8</p> <p>3. ข่ายการสื่อสาร</p> <p>การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติกับหน่วยปฏิบัติการชายฝั่ง ให้ใช้การสื่อสารทางโทรศัพท์ และทุติยภูมิในระบบ VHF กับ UHF โดยใช้รายการสื่อสารของท้องถิ่นเป็นหลัก ดังแผนภูมิแสดงรายการสื่อสารชายฝั่ง ตามภาคผนวก 9 หากไม่สามารถใช้รายการสื่อสารท้องถิ่นได้ ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุที่เหมาะสม</p>
<p><u>การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว</u></p>
<p><u>วัตถุประสงค์</u></p>
<p>เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการจัดการน้ำมันที่รวดเร็ว ให้เป็นไปอย่างมีระบบต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้</p>
<p><u>การปฏิบัติ</u></p>
<p>นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการณ์ปกติแล้ว ยังมี การดำเนินการ ดังนี้</p>
<p>1. ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตามลำดับสายการประสานงานเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุปให้ศูนย์ประสานงานเป็นสายกลับขึ้นต่อ</p>
<p>2. ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์พิจารณาข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน</p>
<p>3. ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์เป็นครั้งคราวตามความเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงาน หรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติ การ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ที่ส่ง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</u>
หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u>	รหัสเอกสาร <u>ร-สป.สว.ปทช-04-0013</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7</u> วันที่ <u>29 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หน้าที่ <u>185</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ	
<p>กรมบัญชีกลาง มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเบิกจ่ายเงินทอรองราชการและเงินงบประมาณกลาง ในการปฏิบัติการขจัดความน้ำมัน</p> <p>กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ มีหน้าที่ให้ข้อมูลทางวิชาการเกี่ยวกับแท่นขุดเจาะน้ำมันรั่วไหล รวมทั้งร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p> <p>กรมโรงงานอุตสาหกรรม มีหน้าที่ประสานงานและดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการร้องขอ</p> <p>กระทรวงศึกษาธิการ มีหน้าที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เกิดน้ำมันรั่วไหล และร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p> <p>กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มีหน้าที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า ร่วมทั้งร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p>	
การประสานงาน	
<p>1. การปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ให้ใช้การประสานงานแล้วให้หน่วยงานนั้นๆ ไปจัดการหน่วยงานของตน</p> <p>2. การปฏิบัติงานร่วมระหว่างเรือกันว๊อ และ/หรือ เรือกับอากาศยานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้น ให้ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ กำหนดเรือที่มีความพร้อมในด้านองค์บุคคล องค์วัตถุ และองค์ความรู้ ในการควบคุมเรือและอากาศยาน เป็นเรือบัญชาการ โดยให้เรือและอากาศยานอื่นๆ ที่เข้าร่วมปฏิบัติการควบคุมทางปฏิบัติการกับเรือบัญชาการ</p> <p>3. แผนนี้มีผลใช้บังคับเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ให้คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ดำเนินการแจ้งอย่างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจัดทำแผนรองรับ และแผนประสานในพื้นที่</p>	
การสื่อสาร	
<p>1. การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานและหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 7</p> <p>2. ข่ายการสื่อสารในทะเล การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนาจการ เรือปฏิบัติการและหน่วยตรวจการณ์ทางอากาศ ให้ใช้ตัวถี่สื่อสาร VHF Marine Band</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ</u>
หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u>	รหัสเอกสาร <u>S-สป.สร.ปทช-04-0013</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หน้าที่ <u>187</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ	
4.	ในกรณีที่มีประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการขึ้นทันที เพื่อคลี่คลาย และให้ความช่วยเหลือในส่วนต่างๆ ตามความเหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
5.	เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปขั้นตอนสุดท้ายนำเสนอต่อ กปน. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง
ค่าใช้จ่ายในการจัดการน้ำมัน	
ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการจัดการน้ำมันที่เกิดขึ้นให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยงานสนับสนุนที่เป็นหน่วยงานของรัฐสำรองจ่ายจัดคืนตั้งแต่อำนาจก่อน เมื่อเสร็จสิ้นการกิจให้รวบรวมใบสำคัญจ่ายส่งให้กรมการขนส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป	
การดำเนินการด้านกฎหมาย	
1.	ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรวบรวมหลักฐาน เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษ ให้ระงับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการจัดการน้ำมัน
2.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ มีหน้าที่ให้ข้อเสนอแนะและความเห็นทางวิชาการและเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ดูแลและรักษาทรัพยากรธรรมชาติตามที่จะพิจารณาเห็นว่า หรือ ส่วนราชการที่ได้เสียค่าใช้จ่ายในการขจัดมลพิษ เพื่อใช้ประโยชน์ในการเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต้องสิ่งแวดล้อม และค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมจากผู้ที่ก่อให้เกิดมลพิษ
การขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ	
1.	ในกรณีนั้นนับว่าให้ขนาดใหญ่อีกขีดความสามารถของหน่วยงานในประเทศ ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการ เพื่อขอรับการสนับสนุนจากประเทศอื่นๆ ตามข้อตกลงหรือความร่วมมือที่ได้จัดทำไว้ให้ผู้ก่อมลพิษต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและตั้งวงเงินหลักประกันทางการเงินไว้กับศูนย์ประสานงาน
2.	ในกรณีที่ผู้ก่อมลพิษเป็นสมาชิกของบริษัทจัดการน้ำมันในต่างประเทศ ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการเพื่อให้ผู้ก่อมลพิษ แจกจ่ายความช่วยเหลือจากบริษัทจัดการน้ำมันดังกล่าวเข้ามาร่วมปฏิบัติงาน
3.	ในกรณีที่ผู้ก่อมลพิษมิได้เป็นสมาชิกของบริษัทจัดการน้ำมันในต่างประเทศ โดยผู้ก่อมลพิษตั้งวงเงินหลักประกันทางการเงินสำหรับค่าใช้จ่ายของบริษัทจัดการน้ำมัน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 188 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<p>รายชื่อของหน่วยงานและบริษัทจัดการน้ำมันต่างประเทศปรากฏตามภาคผนวก 10</p> <p>การกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน</p> <p>ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมประสานงานเพื่อกำจัดสิ่งปนเปื้อนจากน้ำมัน โดยประสานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ เพื่อแก้ปัญหาสิ่งปนเปื้อนจากน้ำมันหลังการปฏิบัติการ การฟื้นฟูและลดความเสี่ยงของสภาพแวดล้อม</p> <p>1. ในการแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วไหล เพื่อมิก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม หรือทำให้สภาวะแวดล้อมอันเนื่องมาจากน้ำมันขึ้น โดยประกอบด้วยตัวชี้แทนจากจังหวัด กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กองทัพเรือ กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และอื่นๆ ตามความจำเป็น เพื่อจัดเตรียมแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและลดความเสี่ยงต่อสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากครบน้ำมัน</p> <p>2. ให้ผู้ก่อให้เกิดมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ในการฟื้นฟูและลดความเสี่ยงทางสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมัน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 190 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<p>ความรับผิดชอบของศูนย์ประสานงาน</p> <p>ผู้อำนวยการศูนย์ เป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติงานของศูนย์ประสานงาน และประสานงานกับหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการจัดการน้ำมันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แล้วรายงานผลการดำเนินงานให้ กปน. ทราบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งตรวจสอบข่าวประชาสัมพันธ์ที่จะแถลงและแจกจ่ายแกสื่อมวลชน</p> <p>ผู้ว่าศูนย์ประสานงานศูนย์ เป็นผู้ช่วยของผู้อำนวยการศูนย์ในการดำเนินการตามหน้าที่และปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>ฝ่ายธุรการ ปฏิบัติงานด้านธุรการ หนังสือ และเอกสารต่าง ๆ</p> <p>ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ทำหน้าที่ร่างข่าวประชาสัมพันธ์ สำหรับแถลงข่าว หรือแจกจ่ายแกสื่อมวลชนอย่างต่อเนื่อง และจัดเตรียมการสำหรับการแถลงข่าว</p> <p>ฝ่ายกฎหมาย ปฏิบัติงานด้านกฎหมายเพื่อหาข้อยุติในข้อขัดแย้งทางกฎหมายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงาน รวบรวมหลักฐานและเอกสารต่าง ๆ สำหรับการดำเนินการทางกฎหมายต่อผู้ก่อมลพิษ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงของข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับความเสียหายที่เกิดจากมลพิษหรือการปฏิบัติงาน และเป็นที่ปรึกษาด้านกฎหมายในการทำสัญญาต่าง ๆ ระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p>ฝ่ายการเงิน ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลและหลักฐานเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานจัดการน้ำมัน เบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นตามแผนปฏิบัติงาน</p> <p>ฝ่ายสื่อสาร ทำหน้าที่จัดเตรียมข้อมูลการสื่อสาร อุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่สื่อสาร ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุง ให้การสื่อสารดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ฝ่ายสิ่งกีดขวางน้ำ รับผิดชอบการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ และกำลังคนไปยังพื้นที่ปฏิบัติการ โดยประสานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ เตรียมการจัดหาที่พัก ดำเนินการในเรื่องการทำความสะอาด</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 189 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<p>แผนผังองค์ประกอบและควมรับผิดชอบของศูนย์ประสานงาน</p> <p>องค์ประกอบของศูนย์ประสานงาน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 191 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<p>และสิ่งคืน ประสานงานกับกรมศุลกากรในการนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ และอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่จากต่างประเทศ</p> <p>ฝ่ายบันทึกเหตุการณ์ ทำหน้าที่บันทึกเหตุการณ์และขั้นตอนการดำเนินงานทั้งหมด จัดเตรียมข้อมูลสภาวะอากาศ และการพยากรณ์อากาศเพื่อการปฏิบัติงาน</p> <p>คณะผู้ประสานงาน ทำหน้าที่ประสานงานด้านข้อมูล และการขอรับความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานในประเทศและหน่วยงานต่างประเทศ</p> <p>คณะที่ปรึกษาทางวิชาการ ทำหน้าที่จัดเตรียมข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแผนปฏิบัติงาน วิธีการจัดการน้ำมัน อุปกรณ์จัดการน้ำมัน ประเมินความเสี่ยง ประเมินความด้านอุปกรณ์ กำลังคน ยานพาหนะ และอื่น ๆ ที่ต้องร้องขอจากหน่วยงานอื่น ๆ และประสานงานกับกลุ่มผู้เชี่ยวชาญต่าง ๆ เพื่อรับคำแนะนำที่จำเป็น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 192 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 196 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>1. เหตุการณ์สมมติ</div> <div>เกิดเหตุการณ์ผู้รับเหมาเข้าดำเนินการปรับปรุงระบบท่อทางภายในลานถัง ขณะดำเนินการปรับปรุงงานได้มีการเปิดท่อโดยไม่ทราบว่ามีน้ำมันอยู่ในท่อ ทำให้น้ำมันรั่วไหลซึมลงสู่พื้นดิน ทำให้เกิดการปนเปื้อนน้ำมันในดินจำนวนมาก ทั้งนี้ในเหตุการณ์ไม่มีการเกิดประกายไฟในบริเวณพื้นที่ที่เกิดเหตุ</div> </div> <div> <div>2. การแจ้งเหตุและการระงับเหตุการณ์เบื้องต้น</div> <div> <div>2.1 ผู้พบเหตุเหตุการณ์แจ้งพนักงาน ไออาร์พื้นที่ เพื่อชำระรับเหตุการณ์เบื้องต้น โดยตรงจากจุดเกิดเหตุหรืออุปกรณ์ที่ทำให้เกิดน้ำมันรั่วไหล และรีบปิดการรั่วไหลทันทีที่ได้รวบรวมทั้งชุดระบบการรั่วเก็บน้ำมันทันที</div> <div>2.2 ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการส่วนคลัง แจ้งเหตุการณ์ไปที่ห้องควบคุม Control Room สำนักงานพระโขนง โทร#847777 หรือ (02) 239-7777 และผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นเพื่อทราบและร่วมดำเนินการสั่งการระงับเหตุ</div> </div> <div> <div>3. การแก้ไขเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</div> <div> <div>3.1 พนักงานคลังและหน่วยงานสนับสนุน ได้แก่ วชธ., คปอ. เป็นต้น เข้าสำรวจพื้นที่เกิดเหตุและดำเนินการแก้ไขพื้นที่ กรณีตรวจพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมปนเปื้อนดินบริเวณที่เกิดเหตุ ให้มีการขุดดินที่ปนเปื้อนแล้วนำไปกำจัดหรือบำบัด และนำดินใหม่มาทดแทน</div> <div>3.2 สำรวจพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่โดยรอบ เพื่อตรวจสอบการแพร่กระจายของน้ำมันในดินและสิ่งแวดล้อมรอบบริเวณที่เกิดเหตุ โดยประสานงานหน่วยงานสนับสนุนเพื่อขอการสนับสนุนในการดำเนินการขุดเจาะนำดินขึ้นมาตรวจสอบหาค่าปริมาณน้ำมันที่อยู่ในดินหรือแหล่งน้ำใต้ดิน</div> <div>3.3 วิเคราะห์ผลการตรวจสอบค่าปริมาณน้ำมัน/โอระเหยของน้ำมันที่ได้ เพื่อเป็นแนวทางในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมต่อไป</div> <div>3.4 การแก้ไขการแพร่กระจายน้ำมันสู่สิ่งแวดล้อม <div>3.4.1 กรณีการแพร่กระจายของน้ำมันสู่แหล่งน้ำใต้ดิน</div> <div>หลังจากหน่วยงานสนับสนุน ได้แก่ วชธ./คปอ. เป็นต้น ประสานงานให้มีการตรวจสอบโดยการขุดดินขึ้นมาวิเคราะห์หาค่าปริมาณน้ำมัน/โอระเหยของน้ำมัน และจากการวิเคราะห์ถูกเกณฑ์ได้ดินแล้ว พบว่ามีน้ำมันรั่วไหลซึมลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน หน่วยงานสนับสนุนต้องพิจารณาหาผู้เชี่ยวชาญและดำเนินการแก้ไขทันที</div> </div> </div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 198 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>4. การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</div> <div> <div>4.1 การฟื้นฟูดิน และน้ำใต้ดิน</div> <div> <div>- ให้มีการติดตามเสัระวังคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน (ถ้าตรวจพบว่ามีการปนเปื้อนลงสู่ น้ำใต้ดิน) เก็บตัวอย่างดินและน้ำใต้ดินเพื่อตรวจวัดหาค่าสารปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อยทุก 6 เดือน หรือจัดทำจุดเก็บตัวอย่างโอระเหยน้ำมันในดิน เพื่อวัดค่าโอระเหยน้ำมัน และบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนมั่นใจว่าค่าสารปนเปื้อนไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</div> <div>- ให้มีการฟื้นฟูสภาพดินและน้ำใต้ดินโดยวิธีทางเคมี ทางชีวภาพ หรืออื่นๆ ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่เช่น การปลูกหญ้า การใช้เบคทีเรียในการย่อยสลายน้ำมันในดิน การใช้น้ำชะล้าง เป็นต้น ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ</div> </div> </div> <div> <div>4.2 การฟื้นฟูแหล่งน้ำผิวดิน</div> <div> <div>- ให้มีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดินโดยตรวจวัดคุณภาพน้ำทางด้านกายภาพ เคมี และชีวภาพได้แก่ การสังเกตคราบน้ำมันที่ลอยอยู่ เก็บตัวอย่างน้ำส่งวิเคราะห์คุณภาพน้ำอย่างน้อยทุก 2 เดือน และสังเกตพืชและสัตว์ น้ำใต้โดยรอบเพื่ออุการเปลี่ยนแปลง จัดทำเป็นบันทึกเพื่ออุแนวโน้มการเปลี่ยนแปลง กรณีที่มีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดอาจกำหนดระยะเวลาในการเก็บตัวอย่างให้มีความเหมาะสมตามความเป็นจริง</div> </div> </div> <div> <div>5. เครื่องมือและอุปกรณ์</div> <div> <div>5.1 อุปกรณ์ในการเก็บตัวอย่างได้แก่ ขวดเก็บตัวอย่างน้ำ หรือภาชนะอื่นที่สามารถเก็บตัวอย่างน้ำได้โดยจัดส่งน้ำไปวิเคราะห์ได้ ขวดเก็บตัวอย่างดิน</div> <div>5.2 เครื่องมือตรวจวัดค่าโอระเหยน้ำมันในดิน</div> <div>5.3 บวมและแผ่นดูดซับคราบน้ำมันในน้ำ (Boom and Absorbent)</div> <div>5.4 Oil Dispersant</div> </div> <div> <div>6. เอกสารที่เกี่ยวข้อง</div> <div> <div>6.1 เอกสารแสดงลักษณะขุดดินของแต่ละพื้นที่ (ขึ้นอยู่กับหน่วยงานราชการในพื้นที่มีการจัดทำเอกสารดังกล่าวไว้หรือไม่)</div> <div>6.2 แผนผังแสดงทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน (ถ้ามี)</div> </div> </div> </div></div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 197 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>เมื่อตรวจพบว่ามีความน้ำมันแพร่กระจายลงสู่ี้นจากเหตุการณ์การรั่วไหลน้ำมันที่เกิดขึ้นให้ดำเนินการดังนี้</div> <div> <div>- จำกัดการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน โดยการใช้น้ำมัน (Boom) หรือแผ่นดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent)หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติดูดซับ ปิดกั้นไม่ให้คราบน้ำมันแพร่กระจายเป็นวงกว้าง</div> <div>- ตักคราบน้ำมันที่อยู่บนผิวมาขึ้นมาแล้วนำไปกำจัดตามขั้นตอน ทั้งนี้ให้ตักคราบน้ำมันขึ้นมาให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ กรณีไม่สามารถเก็บได้ทั้งหมด อาจใช้ Oil Dispersant ฉีดลงบนคราบน้ำมันที่ลอยอยู่ เพื่อให้ง่ายต่อการกำจัด</div> <div>- เฝ้าระวังการเกิดคราบน้ำมันบนผิวน้ำให้มั่นใจว่าไม่มีคราบน้ำมันลอยอยู่เพื่อไม่ให้เกิดกลิ่นหรือโอระเหยจากน้ำมัน และเป็นมลพิษแก่น้ำและสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่</div> <div>- การกำจัดคราบน้ำมันที่เก็บได้ บวมและแผ่นดูดซับน้ำมัน หลังจากใช้งานแล้วให้นำส่งบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนทางกฎหมาย โดยอาจขอความช่วยเหลือหน่วยงานสนับสนุนที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้</div> </div> </div> <div> <div>3.4.3 กรณีการแพร่กระจายของน้ำมันลงสู่ดิน</div> <div>หลังจากที่มีการบำบัดดินที่ปนเปื้อนน้ำมันจากการเกิดเหตุในครั้งแรกแล้ว จะมีน้ำมันส่วนอื่นที่แพร่กระจายลงในดิน ซึ่งยังไม่สามารถรู้ได้ว่าแพร่กระจายออกไปในแนวทางใดบ้าง ให้มีการดำเนินการดังนี้</div> <div> <div>- สำรวจพื้นที่เพื่อค้นหาบริเวณที่มีการปนเปื้อนน้ำมัน โดยให้การขุดเจาะดินเป็นจุด จำนวนจุดที่ขุดขึ้นอยู่กับริเวณที่คาดว่าจะมีการแพร่กระจายของน้ำมัน ทั้งนี้การสำรวจและการขุดเจาะดินควรใช้บริษัทหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญ โดยเฉพาะ ซึ่งสามารถประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนเช่น วชธ., คปอ. เพื่อขอความช่วยเหลือในการจัดหาหน่วยงานมาดำเนินการดังกล่าว</div> <div>- ตรวจสอบผลการตรวจวัดปริมาณน้ำมัน/โอระเหยของน้ำมันที่ตรวจวัดได้ในแต่ละจุด เพื่อหาแนวโน้มการแพร่กระจายน้ำมันพยายามปิดกั้นการแพร่กระจายของน้ำมันในดินไม่ให้ไหลออกสู่ภายนอกหรือลงแหล่งน้ำสาธารณะ เช่น การสร้างคันดิน การขุดแนวร่องเพื่อ กันไม่ให้น้ำมันที่ซึมอยู่ในดิน ซึมลงแหล่งน้ำ เป็นต้น</div> </div> </div>

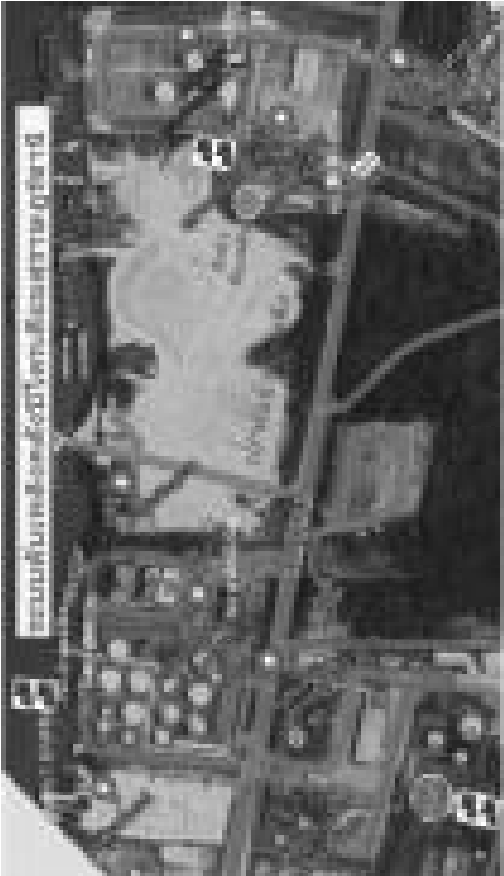
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 199 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>6.3 แผนที่แสดงพื้นที่คลังและบริเวณชุมชนใกล้เคียง</div> <div>6.4 มาตรฐานคุณภาพดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</div> <div>6.5 มาตรฐานคุณภาพน้ำตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</div> <div>6.6 มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สว.ปภ.๔04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 200 ของทั้งหมด 213 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติ
กรณีมีน้ำดับเพลิงตัวที่ 1
หรือมีน้ำดับเพลิงตัวที่ 2
ใช้งานไม่ได้ 1 ตัว

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สว.ปภ.๔04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 201 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สว.ปภ.๔04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 202 ของทั้งหมด 213 หน้า

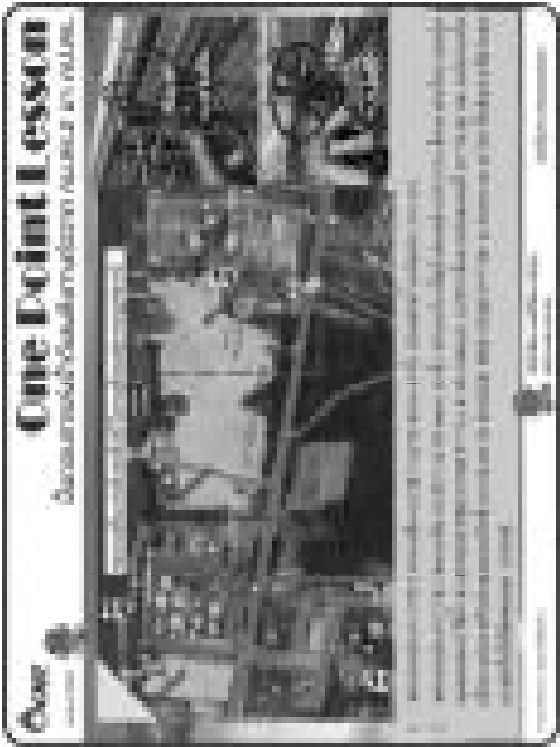
ขั้นตอนปฏิบัติกรณีมีน้ำดับเพลิงใช้งานไม่ได้ 1 ตัว

1. ใช้น้ำดับเพลิงจากถังน้ำมันสุวรรภูมิถังที่ 2 มาช่วยเพิ่มแรงดันน้ำในระบบ เพื่อใช้ระบบดูดเงินที่คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ (คลังก๊าซ)
 - 1.1 ดำเนินการ โดย : ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ จะเป็นผู้ออกคำสั่งให้ใช้น้ำดับเพลิงจากคลังฯ 2
 - 1.2 ผู้รับผิดชอบ โดย : CCR2 รับทราบคำสั่ง และดำเนินการ
 - 1.3 พนักงานประจำ CCR 2 ทำการเปิด GATE VALVE ขนาด 10 นิ้ว บริเวณริมรั้วหน้าคลัง (NO.39) : อ้างอิง OPL 1/2024
 - 1.4 พนักงานประจำ CCR 2 ทำการเปิด GATE VALVE ขนาด 10 นิ้ว บริเวณโรงปั่นน้ำดับเพลิง (NO.33) เมื่อแรงดันในระบบที่ลดลงจากการใช้น้ำ ตัว ENGINE FIRE PUMP P-771A จะทำงานแบบ AUTO เมื่อแรงดันลดลงที่ 10.7 BAR และหลังจากนั้น เมื่อแรงดันภายในท่อลดลงเหลือที่ 10.0 BAR ตัว ENGINE FIRE PUMP P-771R จะสั่งทำงาน AUTO ขึ้นอีกครั้งเพื่อรักษาแรงดันไม่ให้หยดลงจาก 10 BAR : อ้างอิง OPL 1/2024
 - 1.5 สังเกตการทำงานของปั๊มทั้งสองตัว เป็นปกติ
 - 1.6 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ หรือผู้ช่วยผู้สั่งการ ตรวจสอบแรงดันน้ำในระบบ เพื่อป้องกันการใช้ระบบดูดเงินหรือไม่ หากแรงดันน้ำยังไม่เพียงพอต่อการใช้ระบบดูดเงิน ให้ใช้เครื่องสูบน้ำเสริม REPLENISHMENT PUMP ทั้งสองตัว สูบน้ำจากแม่น้ำลำปาวมาช่วยเพิ่มเติม
2. ใช้เครื่องสูบน้ำเสริม REPLENISHMENT PUMP ทั้งสองตัว สูบน้ำจากแม่น้ำลำปาว
 - 2.1 ดำเนินการ โดย : ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ จะเป็นผู้ออกคำสั่งให้ใช้เครื่องสูบน้ำเสริม
 - 2.2 ผู้รับผิดชอบ โดย : CCR ทำการ รับทราบคำสั่ง และดำเนินการ
 - 2.3 ทำการ Start ปั๊มทั้งสองตัว
 - 2.4 สูบน้ำเพื่อทดสอบระบบ หรือ ทดสอบการเดินเครื่อง ให้ทำการเปิด GATE VALVE NO.1 เพื่อ BYPASS ลงแหล่งน้ำ (TEST) : อ้างอิง OPL 2/2024
 - 2.5 หากต้องการสูบน้ำเพื่อเติมน้ำ (TOP UP) เข้าถังดับเพลิง ให้ทำการเปิด GATE VALVE NO.2 (TO TANK) : อ้างอิง OPL 2/2024
 - 2.6 หากต้องการสูบน้ำเพื่อเข้าระบบที่จ่ายน้ำดับเพลิง ไปใช้งานโดยตรง ให้ทำการเปิด GATE VALVE NO.3 (TO MAIN WATER SUPPLY) : อ้างอิง OPL 2/2024
 - 2.7 สังเกตการทำงานของปั๊มทั้งสองตัว สามารถสูบน้ำจากแม่น้ำลำปาวไปเข้าระบบที่จ่ายน้ำดับเพลิง และการทำงานของปั๊มเป็นปกติ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สว.ปภ.๔04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 203 ของทั้งหมด 213 หน้า

- 2.8 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ หรือผู้ช่วยผู้สั่งการ ตรวจสอบแรงดันน้ำในระบบ เพื่อดำเนินการระบบดูดเงินต่อไป

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	204 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	205 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	206 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<p>ภาคผนวก</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	207 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>1. ข้อมูลทั่วไป</p> <p>เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY) ชื่นออกไปจากแนวชายฝั่งประมาณ 15 เมตร สามารถรับเรือไม่เกิน 3,000 ตันกรอสส์ เข้าเทียบท่าได้ ในขณะน้ำลงต่ำสุดในบริเวณหน้าท่าลึกประมาณ 3.8 เมตร ถ้าเทียบเรือประกอบด้วยสะพานท่าเทียบเรือ หลักผู้เรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อที่ใช้ในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน</p> <p>บริเวณลานถึงน้ำมัน มีถังเก็บผลิตภัณฑ์ความจุรวม จำนวน 32.39 ล้านลิตร</p> <ol style="list-style-type: none"> น้ำมันดีเซล (HSD) ขนาดความจุ 9.0 ล้านลิตร (3.0 ล้านลิตร 3 ถัง) ไบโอดีเซล จำนวน 3 ถัง ความจุรวม 0.7 ล้านลิตร น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG) 95 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 1.5 ล้านลิตร อทานอลแปลงสภาพ ขนาดความจุ 0.25 ล้านลิตร จำนวน 1 ถังและ 2.50 ล้านลิตร จำนวน 1 ถัง น้ำมันเตา (FO) ขนาดความจุ 1.5 ล้านลิตร (1.5 ล้านลิตร 1 ถัง) น้ำมันเครื่องบิน (JP – 8) ขนาดความจุ 1.5 ล้านลิตร 1 ถัง น้ำมันJETA-1 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 6.0 ล้านลิตร น้ำมัน พื้นฐาน GASOHOL 91 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 6.00 ล้าน ลิตร <p>น้ำมันพื้นฐาน GASOHOL 95 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 2.44 ล้านลิตร</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 208 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>1.1 PLATFORM ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none">1. ท่อยางรับน้ำมัน (HOSE) ขนาด 8 นิ้ว 3 เส้น และ ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 4 เส้น2. น้ำมันที่สูบถ่ายได้แก่ น้ำมันเตา น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันเบนซิน ULG น้ำมัน JP-8 และน้ำมัน JETA-13. MOBILE FOAM UNIT จำนวน 1 ชุด ความจุ 200 ลิตร4. FIXED FOAM MONITOR จำนวน 3 หัว ติดตั้งประจำที่ ทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซ <p>1.2 วิธีการสูบน้ำมันขึ้นฝั่ง</p> <p>การสูบน้ำมันจากเรือเข้าสู่ฝั่งเก็บบนฝั่งเป็นการสูบถ่ายผ่านระบบท่อแยก สำหรับน้ำมันแต่ละชนิดซึ่งติดตั้งอยู่บนท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none">- ท่อสูบน้ำมันดีเซล ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ- ท่อสูบน้ำมันเบนซินพื้นฐาน91 ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ- ท่อสูบน้ำมันเบนซินพื้นฐาน95 ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ- ท่อสูบน้ำมันเบนซิน ULG 95 ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ- ท่อสูบน้ำมัน JP-8 ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ- ท่อสูบน้ำมันเตา ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ- ท่อสูบน้ำมัน JETA-1 ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ <p>ในการสูบถ่ายจะใช้ท่ออ่อนเชื่อมต่อระหว่างท่อน้ำมันบนฝั่งกับท่อน้ำมันลงเรือ สำหรับน้ำมันที่ต้องจัดเก็บหลายถังก็จะมีการแยกประธานเข้าสู่ถังเก็บแต่ละถัง ระบบควบคุมการสูบน้ำมันแต่ละชนิดใช้วาล์ว เปิด - ปิด ที่ปลายท่อ 1 กลุ่ม และก่อนเข้าถังอีก 1 กลุ่ม มีวาล์วเหลือผู้ให้ท่อสำรองเพื่อรองรับน้ำมันที่อาจรั่วซึมจากข้อต่อปลายท่อ และมีถาดเหล็กที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ สำหรับรองรับน้ำมันตกค้างที่อาจรั่วไหลจากปลายท่ออ่อนในขณะที่เชื่อมต่อกับท่อน้ำมันบนฝั่ง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไม่ให้ลงไปปนเปื้อนในแม่น้ำ โดยปกติจะใช้เวลาในการสูบถ่ายประมาณ 1.5 - 9 ชั่วโมง และการรับน้ำมันทางเรือเฉลี่ยเดือนละ 45 เที่ยว</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 210 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>1.4 สิ่งที่น่าจะเกิดขึ้นราย</p> <ul style="list-style-type: none">- ผลกระทบข้มน้ำมันปิโตรเลียม ได้แก่ HSD,GBASE,ULG,JP-8,JETA-1,FO-A- แหล่งที่ทำให้เกิดความร้อน ได้แก่ เรือบรรทุกน้ำมัน/เรือรับซื้อ <p>1.5 สถานที่หลบภัยของพนักงาน ให้อยู่เหนือลมและแนวรวมพล ณ จุดรวมพล</p> <p>1.6 สถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นบนท่าเทียบเรือ โดยพิจารณาจากความเป็นไปได้ และศักยภาพความร้ายแรงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none">- เรือเคียวท่อน้ำมัน (HOSE)- ท่อยางระเบิด- เรือชนท่า อาจนำไปสู่เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ หรือเกิดเพลิงไหม้- เรือที่เทียบท่าเคลื่อนที่จากจุดที่ปลอดภัย และดึงท่อน้ำมันขาด <p>1.7 ลักษณะของไฟ หากเกิดไฟไหม้ ลักษณะของไฟจะเป็น POOL FIRE บนเรือ, บนท่าเรือ และในแม่น้ำ</p> <p>2. การเตรียมจัดทำแผน</p> <p><u>2.1 เหตุการณ์สมมติ</u></p> <p>ในขณะที่กำลังทำการสูบน้ำมัน HSD,GBASE,ULG,FO,JP-8,JETA-1 ขึ้นถึงบนฝั่ง ขณะนั้นมีคนลื่นขนาดใหญ่ ซึ่งเกิดจากเรือบรรทุกน้ำมันแล่นผ่านเข้าไปที่คลังน้ำมันเขวโอบน-บางจาก ทำให้เรือเคลื่อนที่ออกจากจุดเทียบเรือเกิดระยะปลอดภัย ทำให้ท่อยาง (HOSE) ขาด และมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำลำที่เป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจเกิดสถานการณ์ 2 อย่างคือ ไม่ดีดไฟ หรือดีดไฟจากประกายไฟที่เกิดจากเรือ</p> <p>ลักษณะของไฟจะไหม้ที่พื้น (Pool Fire) ในแม่น้ำ,บนเรือบรรทุกน้ำมัน และมีโอกาสไหม้ท่าเทียบเรือ(Plat Form)บางส่วน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 209 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>1.3 อุปกรณ์ดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none">- เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อนน้ำดับเพลิงขนาด 970 M³ / นาที ที่ความดัน 7 BAR เดินเครื่องด้วยระบบ MANUAL- ระบบฉีดน้ำประกอบด้วย FIXED MONITOR อัตราฉีด 1,900 ลิตร / นาที ที่ความดัน 7 BAR- ระบบฉีดโฟมดับเพลิง FIXED FOAM MONITOR อัตราไหล 2,900 ลิตร/นาที- เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (ดับไฟประเภท A,B,C)- เรือลากูม ขนาด 300 HP at 2,800 RPM- เครื่องกำจัดคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) จำนวน 2 ชุด- แขนงประิษฐ์น้ำกำจัดคราบน้ำมัน ติดตั้งบนเรือลากูม จำนวน 1 ชุด- เครื่องสูบน้ำมันแบบเคลื่อนที่ ขนาด 530 ลิตร/นาที

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวณบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 211 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>2.2 การประเมินเวลาในการตรวจพบเหตุการณ์</p> <ul style="list-style-type: none">- พนักงานบน PLAT FORM จะทราบเหตุการณ์ในทันที และแจ้ง ผ.อ.คลัง,จป./ ผ.อ.แผนกได้ภายใน 1 นาที- พนักงานจะต้องไปปิดวาล์วหน้าถัง ซึ่งใช้เวลาประมาณ 7 นาที- ประมาณการน้ำมันไหลออกจากท่อฯ 250 ลิตร ภายในเวลา 2 นาที- น้ำมันคงท่อปริมาณ 1,200 ลิตร จะไหลออกมาไม่มากเพราะมีลิ้นก้นกลับ ประมาณ 50-100 ลิตร <p>2.3 แนวทางในการลดเชื้อเพลิง</p> <p>ให้ทางเรือหุดปั้ม,ปิดวาล์วสกัดน้ำมันหน้าถังทุกถัง แลหากทำได้ให้ปิดวาล์ว MANIFOLD ของเรือและวาล์วท่อน้ำมันบนท่า</p> <p>รายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติการ ตามแผนปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none">- หชุดเชื้อเพลิงเข้าส่วนที่มีผลกระทบ โดยปิดวาล์วที่ MANIFOLD ของเรือและหลังท่อน้ำมันบนท่าเทียบเรือ- การปฏิบัติส่วน DOWN STREAM ของส่วนที่มีผลกระทบปิดวาล์วสกัดน้ำมันที่หน้าถังต้นเหตุ และทุกถัง- การเปลี่ยนสภาพจากเชื้อเพลิงที่เป็นของเหลวให้กลายเป็นไอคือน้ำมันเบนซินพื้นฐาน,ULG, JP-8- หชุดปั้ม (การสูบน้ำ)- หชุดปั้มทางเรือ- ควบคุมสถานการณ์กระบวนการผลิต- หชุดระบบการจ่ายน้ำมันทุกชนิด

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 212 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>2.4 ประมาณการผลที่เกิดไฟ</p> <ul style="list-style-type: none">- เกิดไฟขนาดใหญ่ ลักษณะเป็น POOL FIRE ในแม่น้ำ มีความร้อนสูง- เกิดไฟไหม้เรือบรรทุกน้ำมันที่เทียบท่า และอาจจะระเบิดขึ้นได้- อุปกรณ์ดับเพลิงประจำท่าเรือ ไม่สามารถใช้งานได้- ไฟไหม้ลุกลามไปตามกระแสน้ำ- น้ำมัน จะไปทั่วเรือลำซ- น้ำลง จะไปทั่วเรือปูนซีเมนต์- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงบนฝั่ง อาจเกิดระเบิด <p>2.5 ลำดับเร่งด่วนของการป้องกัน</p> <ul style="list-style-type: none">- คน บนท่าเทียบเรือ ให้หนีไปด้านเหนือลม ส่วนที่อื่นไปรวมตัว ณ จุดรวมพล- ท่าเทียบเรือ- เรือ- สิ่งแวดล้อม <p>2.6 จำนวนน้ำ/โฟม ที่ต้องใช้ และวางแผนทางการดับ</p> <ul style="list-style-type: none">- ใช้น้ำดับเพลิง 5,500 ลิตร / นาที- ใช้น้ำยาโฟม 40 ลิตร / นาที <p>2.7 ประเมินความจุในการระบายน้ำ (น้ำจะถูกไฟทำลาย 30 % และจะไหลลงสู่พื้นประมาณ 70 %) น้ำจากการดับไฟจะไหลลงสู่แม่น้ำ เพราะท่าเรืออื่นออกไปในแม่น้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 213 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>3. ข้อมูลอื่น ๆ ที่อาจเกี่ยวข้อง</p> <p>ทิศทางการ ความเร็วลมโดยเฉลี่ยอยู่ในช่วง 2.0 - 3.5 น็อต</p> <ul style="list-style-type: none">- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนือ อยู่ในช่วงเดือน ตุลาคม – เมษายน- ลมทิศใต้ อยู่ในช่วงเดือน พฤษภาคม- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้ อยู่ในช่วงเดือน มิถุนายน - กันยายน <p>ทิศทางการน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none">- น้ำขึ้น ไหลจากปากอ่าวบ้านดอน ไปตลาดบ้านดอน (ไหลจากทิศตะวันออก)- น้ำลง ไหลจากตลาดบ้านดอน ไปอ่าวบ้านดอน (ไหลจากทิศตะวันตก) <p>4. แผนย่อยเพื่อใช้ในการปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none">- อพยพออกไปทางเหนือลม และมารวมตัว ณ. จุดรวมพล- ให้เรือบรรทุกน้ำมันออกจากท่า- แจ้งพนักงานปิดวาล์วสกัดหน้าถังคันเหตุ ใช้เวลาประมาณ 5 นาที- แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น บริษัทน้ำมัน ,เทศบาล,เจ้าท่า- ปลดปล่อยไฟฟ้ไหม้ น้ำมันที่ลอยในแม่น้ำให้หมด <p>หากทำการแก้ไขได้</p> <ul style="list-style-type: none">- เดินเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง (ใช้เวลาประมาณ 5 นาที)- เปิดระบบฉีดน้ำดับเพลิงป้องกันท่าเทียบเรือ- ปิดวาล์วบนท่าเรือ